

Proposition de Projet

DEFI 3 - GROUPE 49

Défi présenté :
**Comment maintenir l'accessibilité pour
tous pendant le chantier du tram T9
dans la zone du marché de la Thibaude
à Vaulx-en-Velin?**

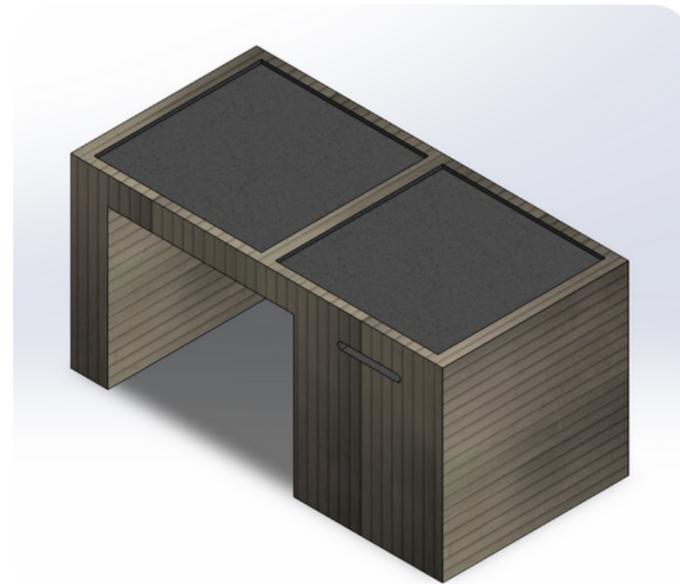


Problématique : Quels moyens pouvons-nous mettre en oeuvre pour que les personnes souffrant de handicap et ayant des difficultés à saisir les perturbations liées au chantier puissent les comprendre et se déplacer aisément

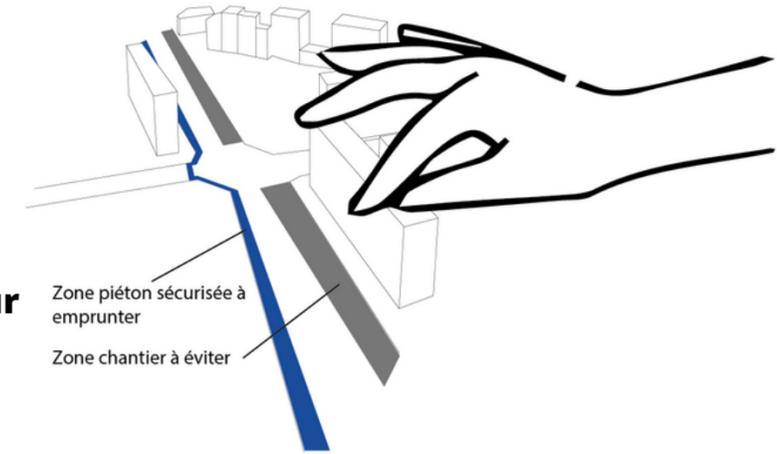
S'adapter et guider l'utilisateur grâce à une borne intelligente

Répondre aux enjeux du territoire

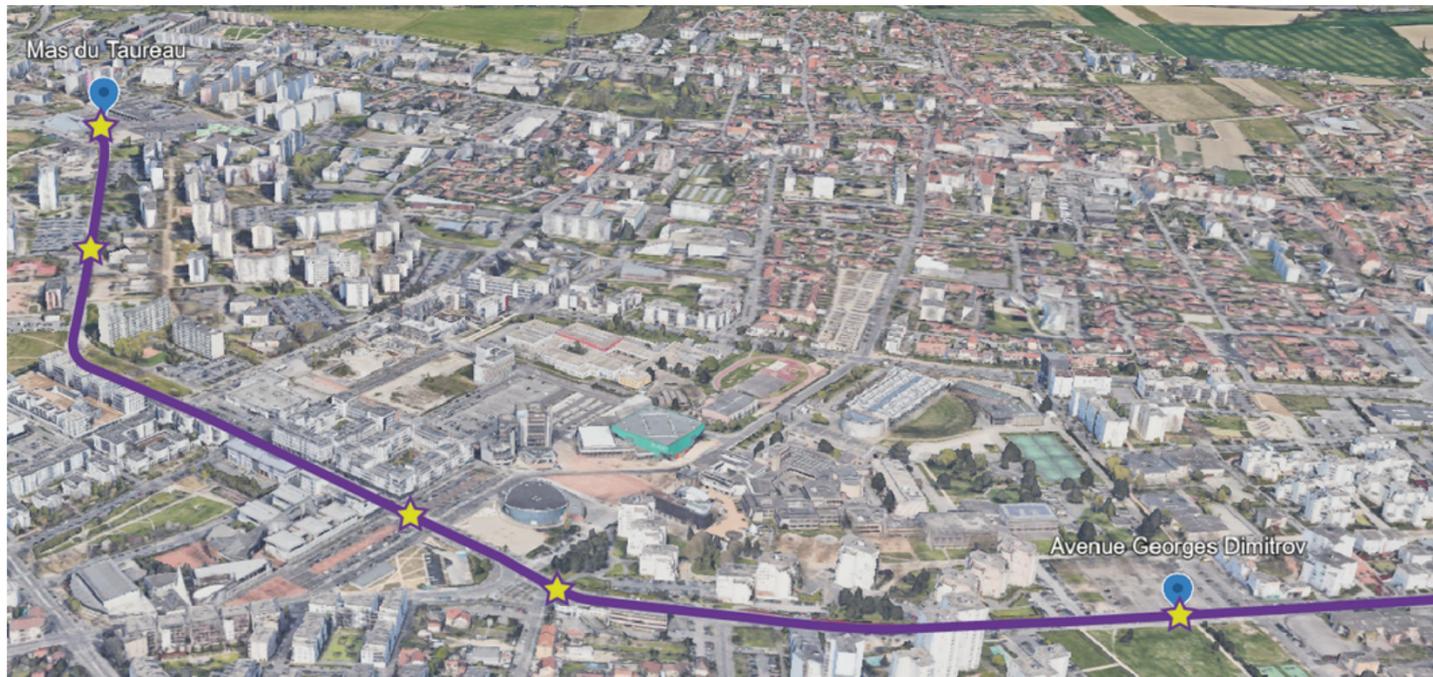
- Design facilitant l'emploi même en fauteuil
- Allumage des écrans uniquement sur demande
- Installations de 5 bornes aux endroits stratégiques les plus fréquentés
- Matériel informatique acheté sous label



- **Borne tactile dessinée**
- **Ecran tactile et notice d'utilisation**
- **Imprimante incluse**
- **Haut-parleurs**



- **Maquette tactile pour personnes mal voyantes**



Lieux d'emplacements des bornes

Scénario : la femme de Khaled empruntera ce chemin pour se rendre au marché de la place du Mas du Taureau

Guider le piéton dans son parcours

Mise en place **d'écrans tactiles** permettant une adaptation à la situation (handicap, âge) et à la langue
L'utilisateur donne ses **points de départ** et **d'arrivée** et l'écran donne un **trajet** optimisé en tenant compte des travaux et du trafic.

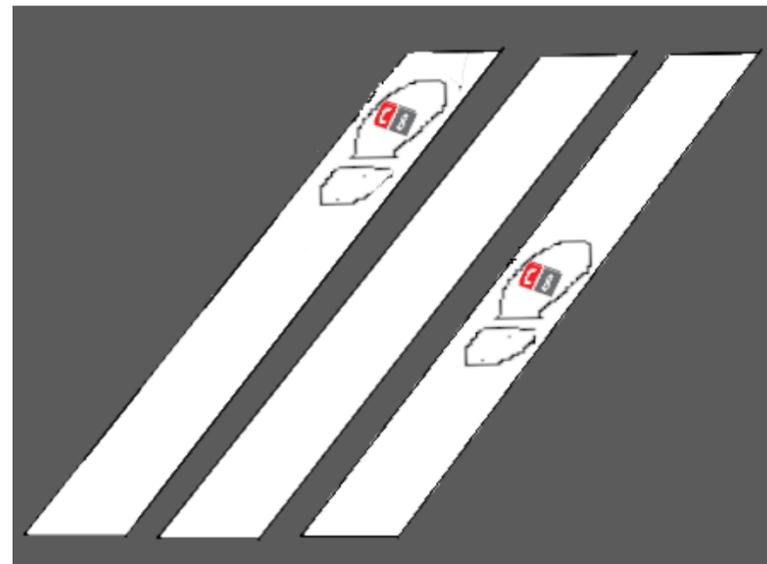
- **Impression** du trajet (personnes âgées sans téléphone)
- **QR Code** qui importe le trajet sur notre application, sous forme GPS avec une possibilité d'**audio-guide** pour les personnes malvoyantes, sourdes ou simplement pour les personnes qui ont besoin de leur chemin.
- **Notice** d'utilisation de l'écran étape par étape en FALC, avec haut-parleurs intégrés à côté de l'écran principal
- Les bornes seront alimentées en électricité grâce à un panneau solaire installé au-dessus de l'abri bus.



Assurer la sécurité des usagers en présence du chantier

Répondre aux enjeux du territoire

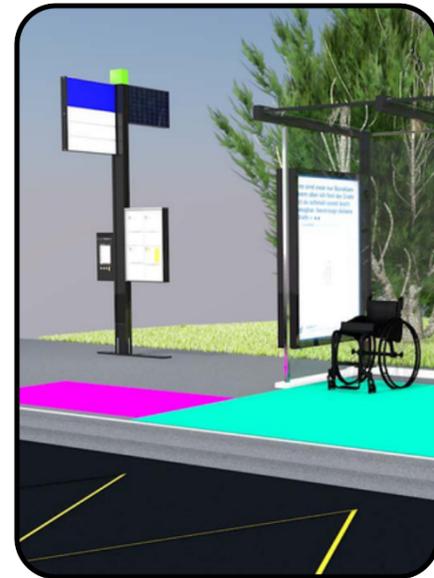
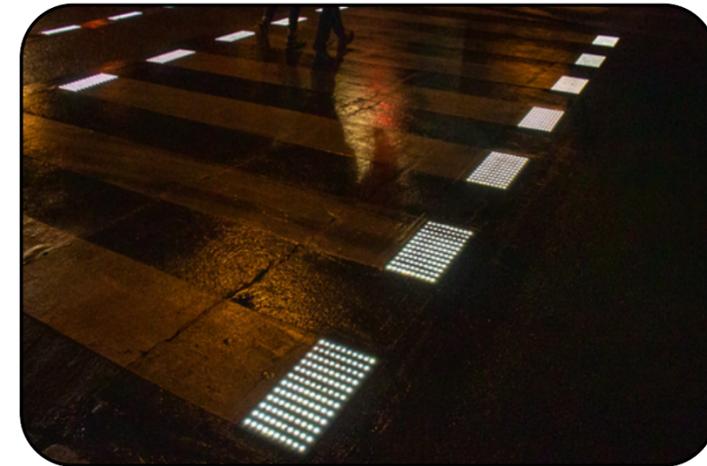
- Les usagers se sentent en plus grande sécurité
- Inclure les malvoyants, les sourds, les PMR et tout type d'handicap dans la ville
- L'éclairage horizontal d'un arrêt à faible fréquentation doit au moins correspondre à 15 lx.
- Le paquet d'éclairage de l'abribus est par ailleurs conçu de telle manière que l'affichage des horaires atteint une intensité de 100 cd/m² en surface et que les éblouissements sont évités.



Balisage temporaire s'adaptant à tous, servant de guide pour contourner les travaux, et composée de guide menant aux arrêts de bus temporaires

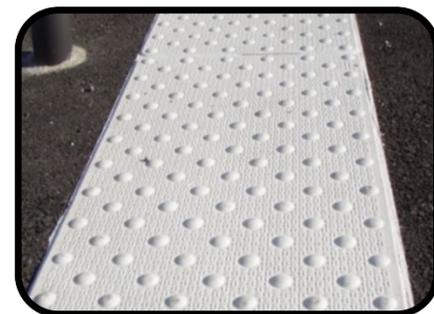
Eclairage

- Bandes **lumineuses** au sol
- **Éclairage** des panneaux de signalisation
- Éclairage des abris bus
- **Contraste** élevé pour améliorer la visibilité



Parcours balisé

- **Balises sonores** pour signifier la présence d'un passage piéton pour aveugle, grâce à un bracelet connecté - situées tous les 25m
- Bandes **podotactiles** délimitant les passages piétons ainsi que poteaux sur trottoir tout au long du chantier
- **Maquette** reproduisant un trajet entre l'Avenue Georges Dimitrov et le Mas du taureau pour aider les usagers à comprendre leur trajet
- Possibilité pour les malvoyants et aveugles de se repérer grâce à des balises sonores liées avec des points d'étapes représentés sur la maquette



Porter la voix du projet auprès des habitants

- **Transmission par bouche à oreille via les commerçants**
- **Distribution de flyers indiquant les lieux des bornes précédemment décrites**
- **Un projet esthétique qui s'intègre dans son territoire**
- **Une communication relativement peu coûteuse et transitoire via les palissades**
- **Respect de l'environnement grâce au matériau utilisé**

Palissades

Mise en place de palissades en bois CTBX éco-responsable pour masquer le chantier et rendre le parcours plus agréables. Possibilités d'informer sur le chantier ou de proposer un contenu culturel ou artistique.

Deux oculi seront installés à 1,30m et 1,70m pour laisser une vision à l'intérieur du chantier.

Cet aménagement a pour but d'habiller joliment le chantier en délimitant l'espace, tout en gardant un certain esthétisme.

Repos

Installer des bancs ou des aires de repos régulières le long des chemins

Transmission pratique des informations

Transmission des informations à des **tenants de commerce** servant de relais d'informations pour les habitants.

Possibilité d'avoir d'autres représentants bénévoles auxquels les habitants pourront s'adresser pour demander des informations.

- Enjeux : favoriser la transmission d'infos par bouche à oreille.

Distribution régulière de flyers dans les boîtes aux lettres, avec des informations faciles à comprendre des déviations, mais aussi sur le but des travaux et ces avancées.



Exemple d'artiste employé pour décorer des palissades