

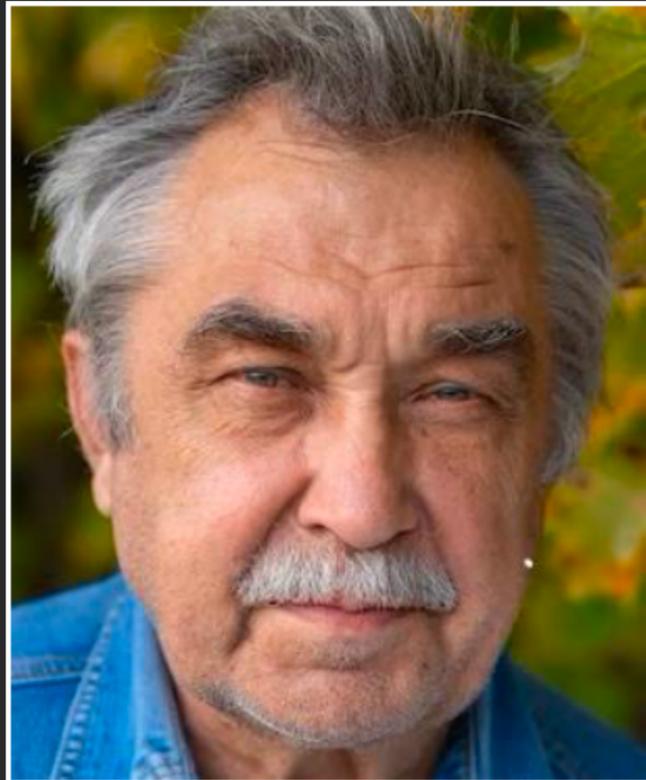
A photograph of a modern tram, number 57, on a track. The tram is white with red and blue accents. It is moving along a track that runs alongside a road. In the background, there are trees, a building, and a billboard. The sky is clear and blue. The text 'TRAMWAY T9' is overlaid in large white letters across the middle of the image, with a yellow horizontal line above it.

TRAMWAY T9

PRESENTATION SUR D'AMÉNAGEMENT
PENDANT LES TRAVAUX DU
MARCHÉ DE LA THIBAUDE

Groupe 46

NOTRE PERSONA: KHALED



ENJEUX :

- **Sécurisation du chantier:** sa femme utilise une canne, et ils sont tous deux âgés
- **Déviations des bus:** sa femme avait l'habitude d'aller au Mas du Taureau en bus
- **Communication:** il parle et comprend peu le français

DEVELOPPEMENT D'UNE BORNE



1. Accessibilité universelle :

Conception facilitant l'utilisation par toutes les personnes, y compris celles ayant des capacités physiques ou cognitives réduites. Utilisation de symboles, de couleurs contrastées, d'une interface tactile intuitive et d'une communication sonore.

2. Fonctionnalités pour les personnes malvoyantes/muette :

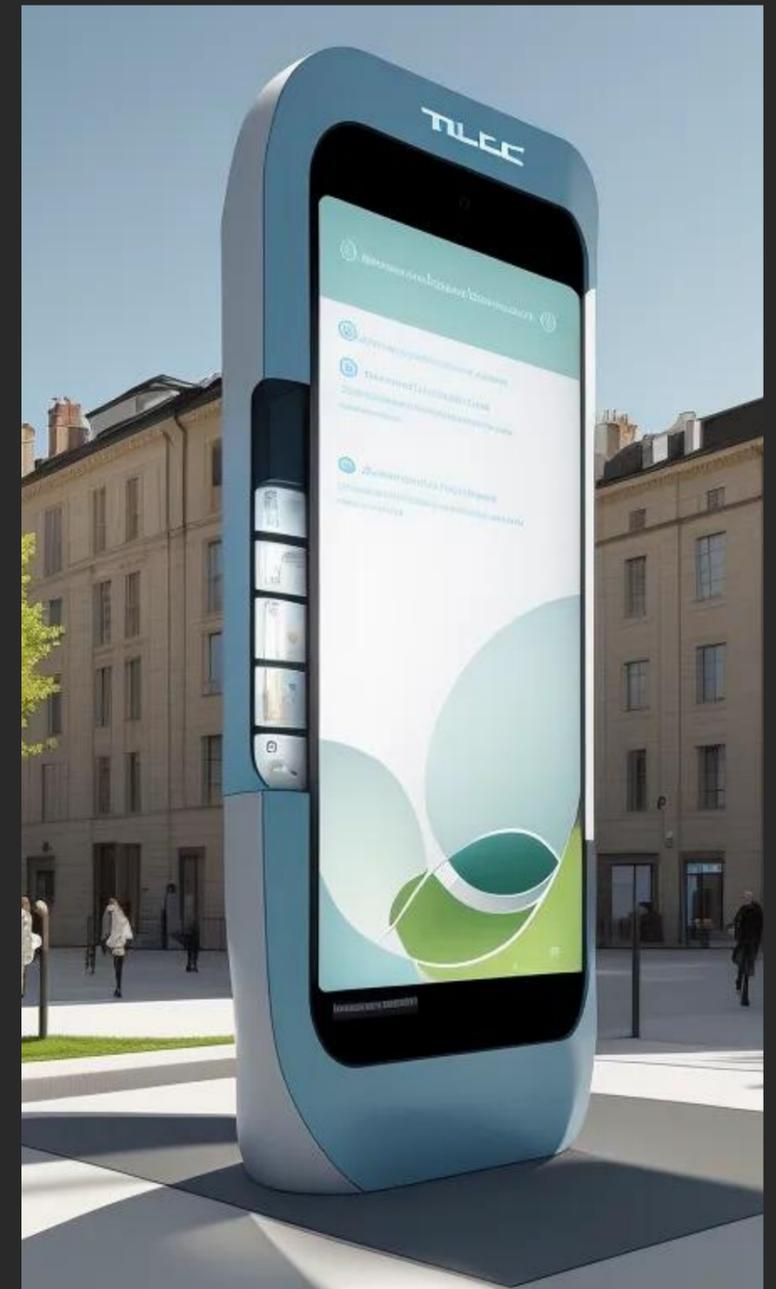
Intégration de la lecture de texte et de commandes vocales pour une utilisation autonome par les personnes malvoyantes. Installation de balise sonore pour repérer la borne.

3. Fonctionnalités pour les personnes en fauteuil roulant ou de petite taille :

Possibilité d'adapter l'écran en hauteur pour convenir à toutes les tailles.

4. Interaction intuitive :

Interaction rendue aussi intuitive que possible avec l'utilisation d'icônes universelles, de phrases simples et d'instructions claires pour faciliter la compréhension.



DEVELOPPEMENT D'UNE BORNE



5. Personnalisation :

Possibilité offerte aux utilisateurs d'interagir avec l'interface selon leurs préférences, comme la taille du texte, le choix de la langue.

6. Informations en temps réel :

Intégration d'informations en temps réel sur l'évolution des travaux, les horaires, les conditions météorologiques et d'autres données pertinentes pour une planification efficace des déplacements.

7. Navigation virtuelle :

Intégration d'une fonction de navigation virtuelle guidant les utilisateurs à travers les zones de travaux jusqu'aux points d'intérêt environnants avec des indications visuelles et auditives.

8. Collecte de commentaires :

Intégration d'un système de collecte de commentaires permettant aux utilisateurs de donner leur avis sur l'efficacité de la borne et de proposer des améliorations.



MISE EN PLACE



PROMOUVOIR LA BORNE

Pour encourager l'utilisation de la borne et la faire connaître nous prévoyons:

- Annonce TCL dans les transports
- Distribution de flyers dans les boîtes aux lettres et affiches dans les commerces
- Réunion d'information pour la présenter à la population
- Présence d'un conseiller sur site les premières semaines pour expliquer son fonctionnement

ANALYSE ENVIRONNEMENTALE

- Utilisation de matériaux recyclés (plastiques) pour la fabrication des bornes
- Mise en place d'un panneau solaire afin de recharger la borne
- réutiliser les composants de la borne lors de sa fin de mise en service

