



DÉFI 2 : Campus de demain **MOBILITÉS**

HACKATHON

ÉQUIPE HACKARIENS : ELIOTT DEBREU, ANDÉOL GILLET, AURÉLIE LÊ, PHILIPPE
LEBRAT, CAMILLE RANWEZ, THIBAUT VERRIER, LISA-LOU CHENAU

TABLE 31



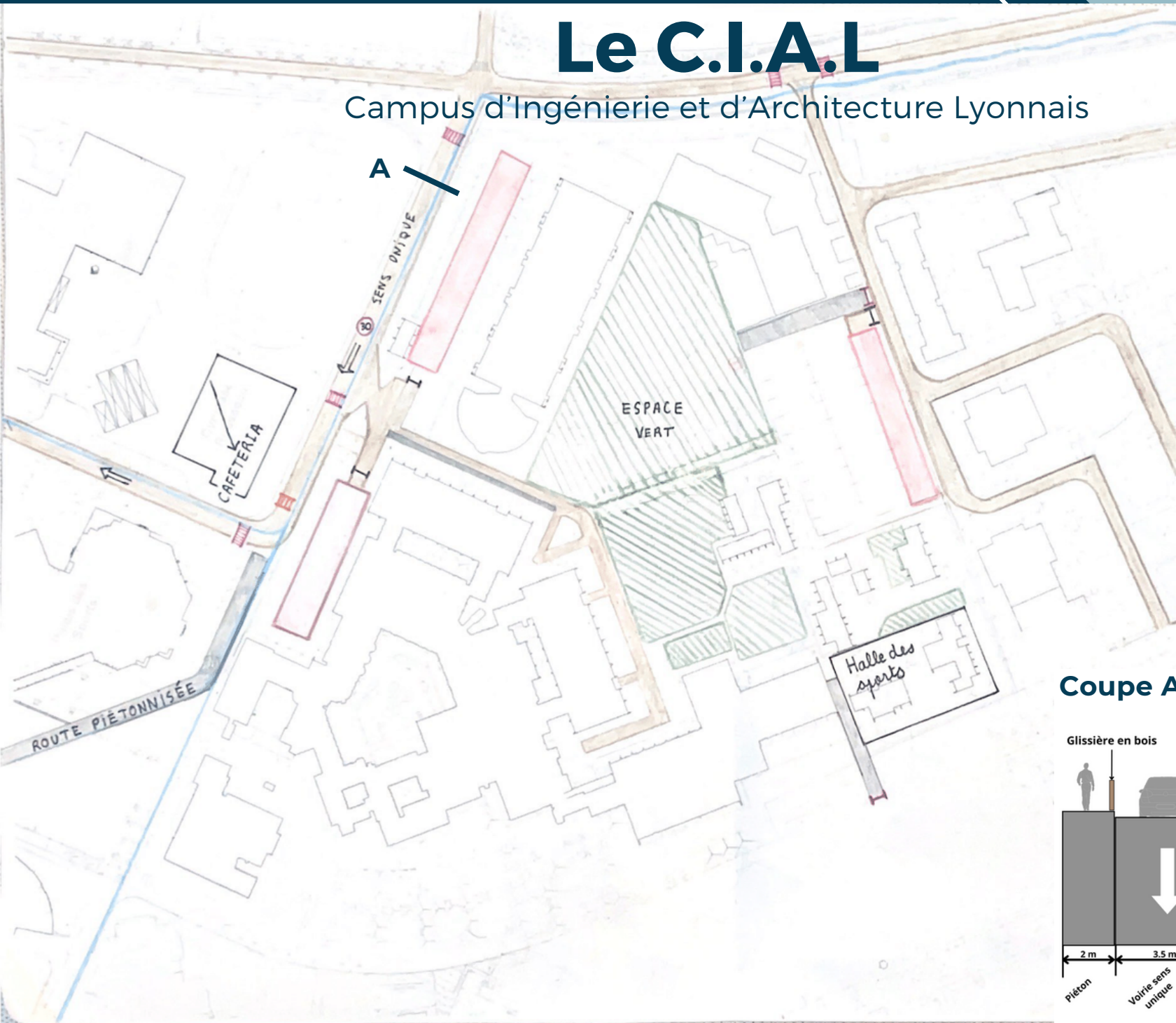
PROBLÉMATIQUE

Comment faire pour que les étudiants et habitants puissent se sentir intégrés au nouveau campus C.I.A.L de Vaulx-en-Velin ?

MOBILITÉS

Le C.I.A.L

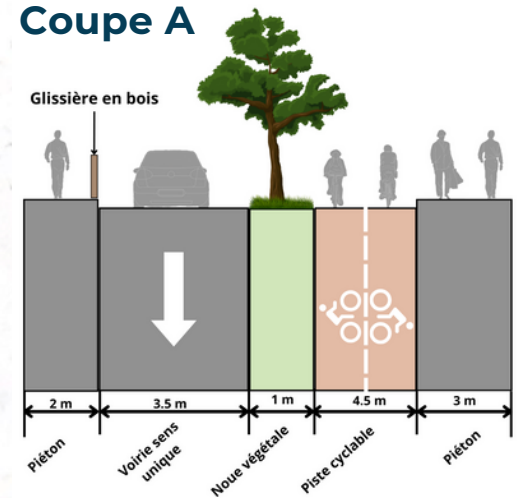
Campus d'Ingénierie et d'Architecture Lyonnais



CIAL

- : trottoir / voie piétonne
- : piste cyclable
- : parking
- : route
- : espace vert
- ⊙ : zone 30
- : passage piéton surélevé
- : passage piéton
- : portail voiture
- : entrée piétonne

Coupe A





Étudiants

Faciliter les accès aux entrées des écoles, paver les chemins existants, régler les problèmes d'insécurité.



Cyclistes

Offrir plus de voies d'accès, sécuriser les voies déjà proposées.



Familles

Améliorer la circulation interne, régler les problèmes d'insécurité.



Voitures

Ouvrir une nouvelle voie d'accès, améliorer la signalétique, limiter le stationnement à l'intérieur du campus.

USAGERS CHOISIS

NOVE YOUR FEET
 DÉVELOPPEMENT
 DES CHEMINEMENTS
 PIÉTONS ENTRE
 LES ÉCOLES, VERS
 RESTAURANT
 CORDON

LYON PROCHE PAR
 TRANSPORTS EN COMMUN MOINS
 POLLUANTS
 UTILISATION DE LA NOUVELLE
 LIGNE DE TRAMWAY
 - PISTE CYCLABLE JUSQU'À
 BUILDERS
 - LIGNE DE BUS FRÉQUENTES

**MOINS DE VOITURES
 ET DE VITESSE**
 VIE NAVIGUE AVOIR LIMITÉE
 À 30 km/h.
 AIDE AU PLACEMENT/RESSERVA
 RÉDUCTION DES PLACES DE
 STATIONNEMENTS

**UN CAMPUS
 INCLUSIF**
WELCOME
 UTILISATION PAR LES
 ÉCOLIERS DE LA PISCINE
 UTILISATION PAR LES
 FAMILLES AINS DE
 PISCINE + TENNIS
 PADDLE

CAMPUS D'INGÉNÉRIE
PROJECT CIAL
CAMPUS EXEMPLAIRE
MOBILITÉ
ARCHITECTURE

**UN CAMPUS
 AVEC UNE CULTURE
 COMMUNE**
 PARTAGE D'ÉQUIPEMENTS
 AFFICHAGE DE
 PROJETS EN COURS

UN CAMPUS SUR
 - MISE EN PLACE TROTTOIRS
 - AMÉLIORATION DE
 L'ÉCLAIRAGE
 - SYSTÈME VIDEO
 - LIMITATION DE
 LA CIRCULATION VOITURES

30

CIAL

POURQUOI NOTRE PROJET ?

CARTE RÉALISÉE PAR HACKARIENS
 "DEPOUSSIÉREZ VOS IDÉES"
 GROUPE 31



VÉLO ET PIÉTONS

Développement de nouvelles pistes cyclables et voies piétonnes pour favoriser les mobilités douces.



NOUVEAUX FLUX

Sécuriser les nouvelles voies qui seront empruntées par les usagers (cafétariat, halle des sports...).



INCLUSIVITÉ

Ne pas favoriser une seule mobilité, laisser autant de place à chacune tout en sécurisant les autres.



ÉCONOMIE

Entre 4,8 et 6M d'euros pour la halle des sports (© *Patrick Bayeux*), environ 200 000 par km (© *GRACQ*), prix du béton recyclé : environ 95€ par m², prix des pavés : environ 111€ par m²

ENJEUX ÉCOLOGIQUES ET SOCIO-ÉCONOMIQUES

VIABILITÉ ET ACCEPTABILITÉ DE NOTRE PROJET

INCLUSIVITÉ DE
TOUS LES USAGERS

OUVRIR ENCORE
PLUS LE CAMPUS

AMÉLIORATION DE
LA SÉCURITÉ

OUVERTURE DE
NOUVELLES VOIES
FACILITANT LE
DÉPLACEMENT

AUGMENTER LA
COHÉSION ENTRE
LES ÉCOLES