

Mobilités de demain

Le futur campus ENTPE-ENSAL-Builders

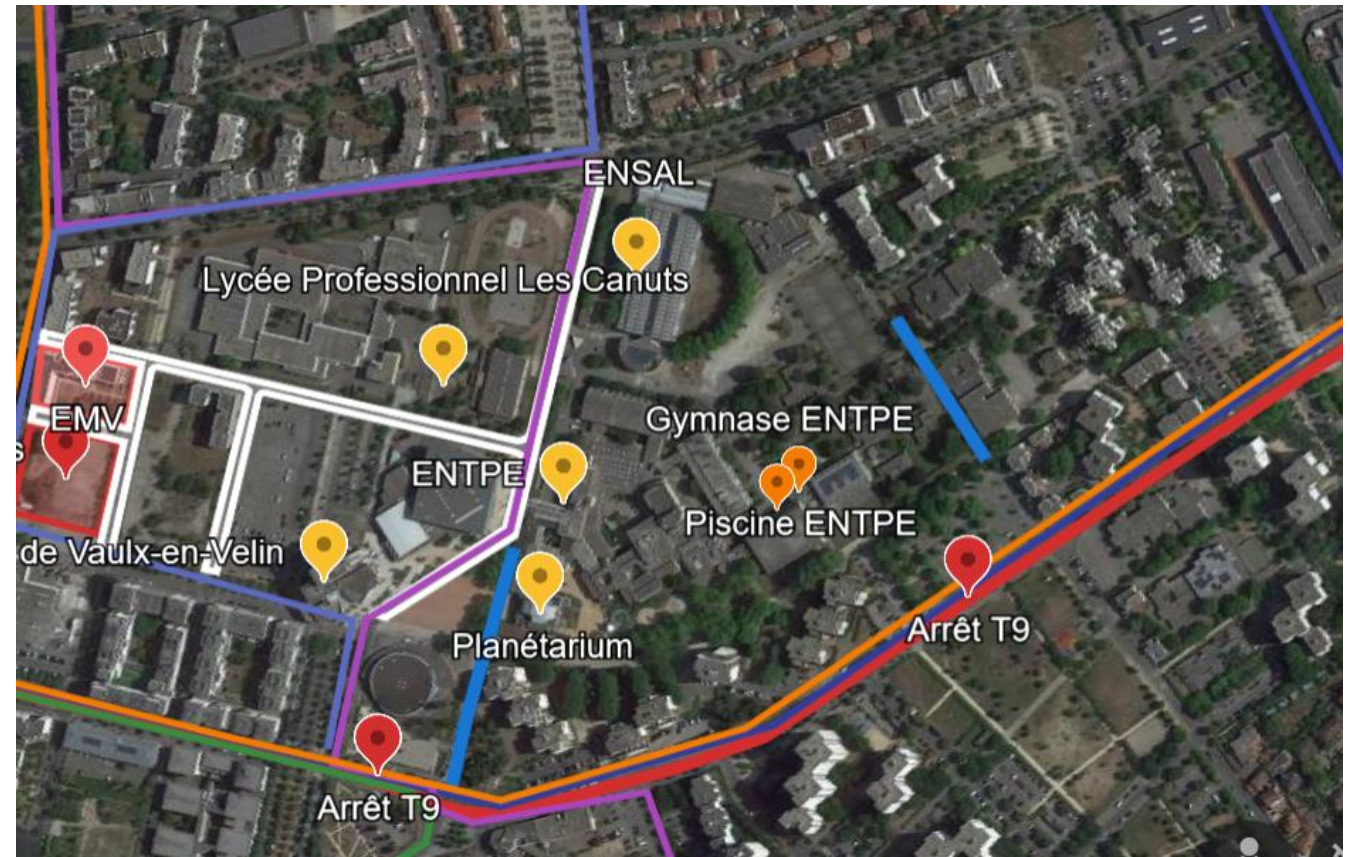
Un campus plus accessible et plus sécurisé pour l'ensemble des modes de transport en privilégiant les modes doux

Table 33 : Les Poulettes (HAMMOUDI Ahmed, HEDOIRE Jeanne, JEGOU Léo, LAMERANT Alice, PHILIPPOT Antoine, RODEMBOURG Kléa et SOKENG SUEDZO Li Melvine.)

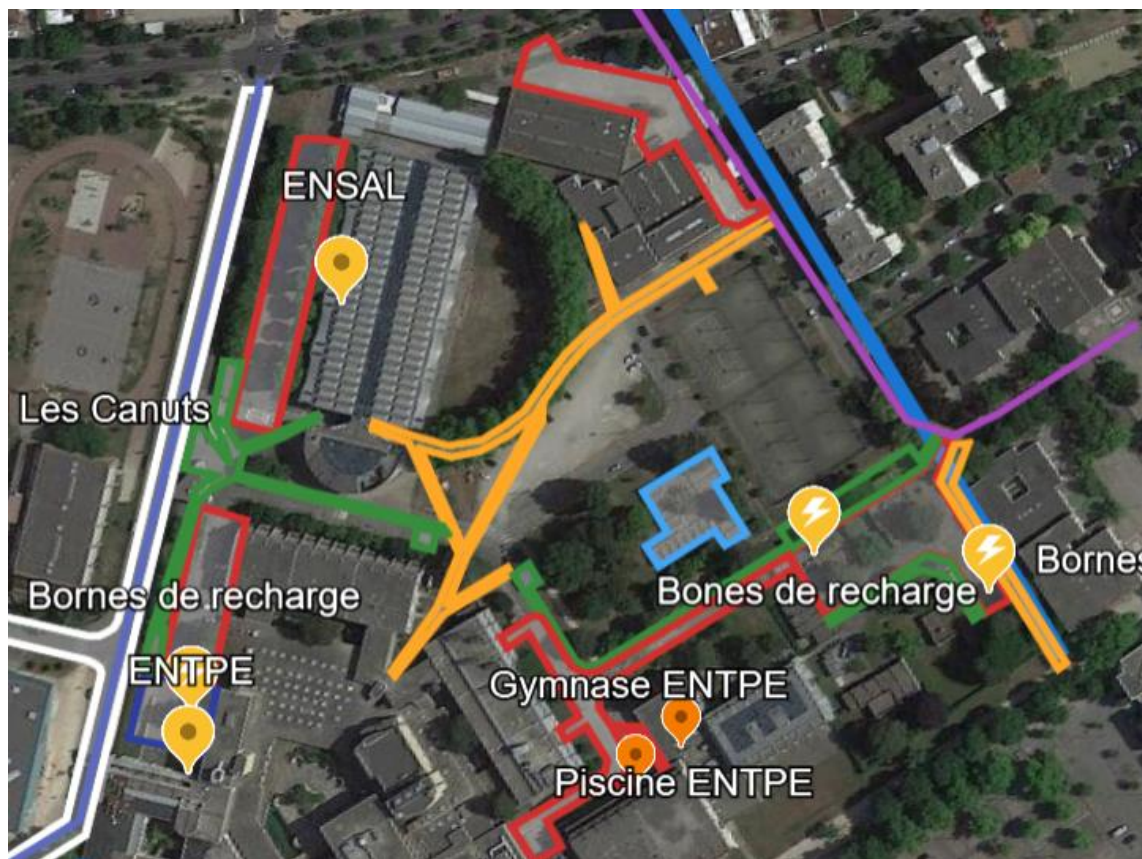
Tutoré par SCHIAVO Emmanuelle, avec l'aide de Jérôme BLOUD et d'Olivier BALAGUIER.

I/ Renforcement de l'accessibilité et de la sécurité des piétons sur le campus

- **Création d'une zone de rencontre sécurisée :** Aménagement d'une zone de rencontre sur l'ensemble du campus (en **blanc**) inspirée par le modèle de Paris Saclay, favorisant la cohabitation sécurisée entre piétons, cyclistes et véhicules; travail sur l'ouverture piétonne de l'entrée du campus (en **bleu clair**).
- **Dispositifs de sécurité Routière :** Installation de dispositifs physiques tels que dos d'ânes, chicanes et écluses pour réduire la vitesse, limiter le trafic et renforcer la sécurité des usagers.
- **Garantie de sécurité pour les piétons:** Aménagement et éclairage de la voie piétonne de la rue des Onchères vers la place du marché (Avenue Georges Dimitrov) (en **bleu**).
- **Modification du tracé de la ligne 57 actuelle.**
- Station vélo'v aux abords des arrêts du tram T9



II/ Réorganisation des stationnements pour encourager les mobilités douces



- **Nouveaux Emplacements de Stationnement** : Déplacement du parking de la Terre du Milieu vers les villas inutilisées (en **gris**), avec un accès repensé via deux nouveaux chemins pour une meilleure accessibilité (à travers le parc et depuis le labo C, en **rouge**).
- **Rationalisation des Espaces de Stationnement** : Réduction des espaces de stationnement diffus (à l'entrée de l'école et au niveau de la terre du milieu) pour optimiser l'utilisation des espaces et encourager l'utilisation des modes de transport alternatifs (en **jaune** et **vert**).
- **Priorité aux Mobilités Douces à l'Entrée de l'École** : Réaménagement de l'entrée de l'école pour favoriser les mobilités douces et assurer un accès inclusif pour tous les usagers (en **vert**).
- **Optimisation de l'entrée du campus** : Réduire le nombre de places de parking à l'entrée de l'ENTPE et de l'ENSAL, avec moins de places de véhicules de fonction mais avec des places PMR.
- **Création des bornes de recharge pour les véhicules et vélos** : Encourager l'utilisation des véhicules électriques avec la mise à disposition d'une borne de recharge électrique de proximité sur le nouveau parking (en **jaune**).

III/ Attribuer plus d'espace aux vélos pour garantir sécurité, accessibilité et disponibilité

- **Expansion du Réseau Vélo pour une Mobilité Durable** : extension de la station Vélo'v en face de la mairie et créer deux autres stations, au niveau du futur arrêt du T9 Place des Onchères et au niveau de l'entrée retravaillée de l'ENTPE et de l'ENSAL (en **orange**).
- **Renforcement de l'Infrastructure Vélo** : création d'un second parc à vélo à cette même entrée pour répondre à la demande croissante et garantir la sécurité des vélos (en **jaune**).
- **Sécurisation de la passerelle** : privatisation du parc à vélo de la passerelle de l'ENTPE avec la pose d'une barrière (en **bleu**).
- **Collaboration avec la Ville pour une Mobilité Intégrée** : installer avec la mairie de nouvelles stations Vélo'v dans des zones clés de Vaulx-en-Velin (Vaulx-village pour les centres commerciaux, Vaulx la soie et Laurent Bonnevey pour les pôles multimodaux), favorisant une intermodalité efficace et une mobilité intégrée à proximité du campus.

