



HACKATHON

DÉFI 2 : CAMPUS DE DEMAIN

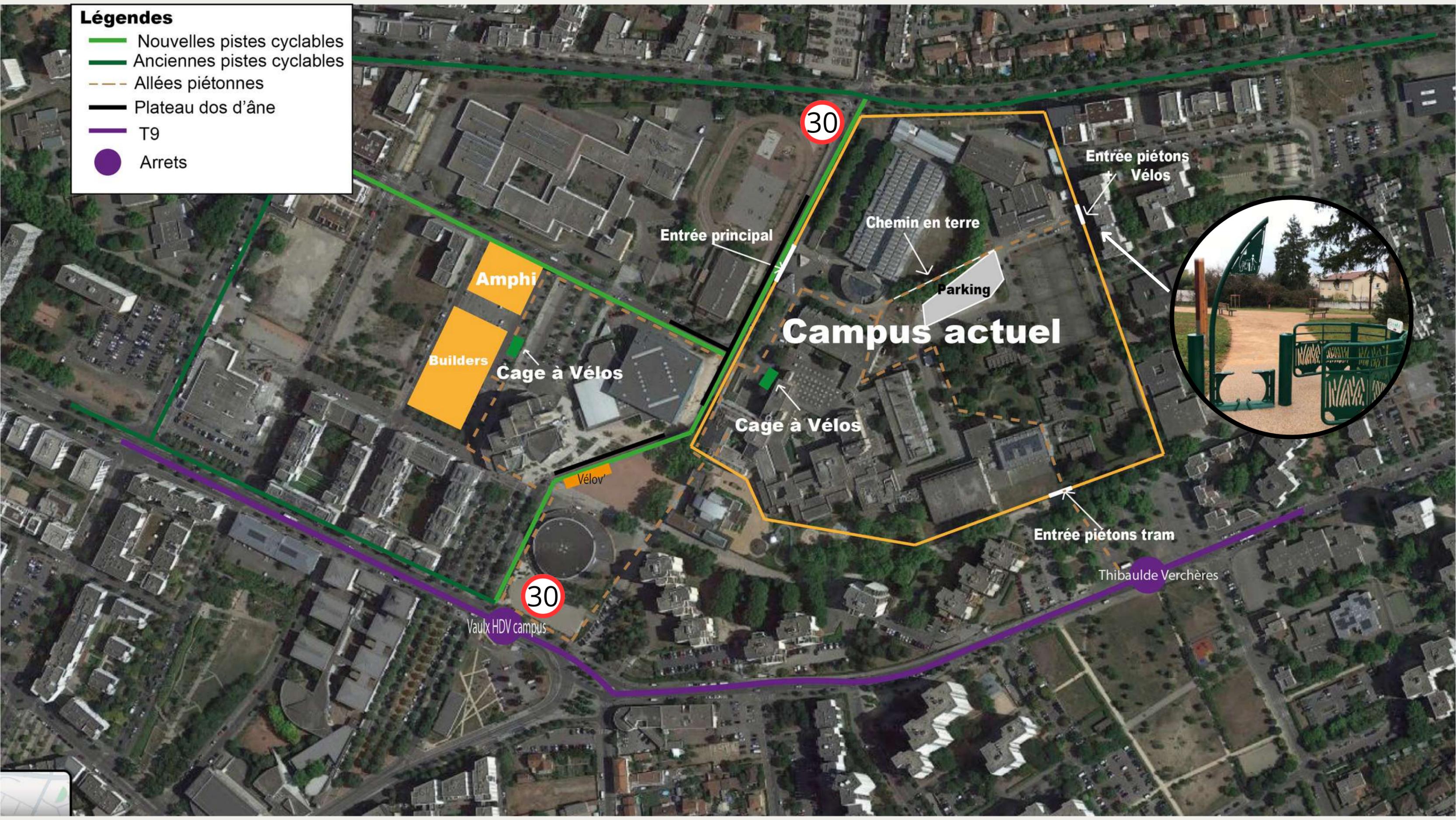
-

MOBILITÉS

Problématique : Comment faire pour que les étudiants du campus bipole puissent s'y déplacer en toute sécurité ?

Légendes

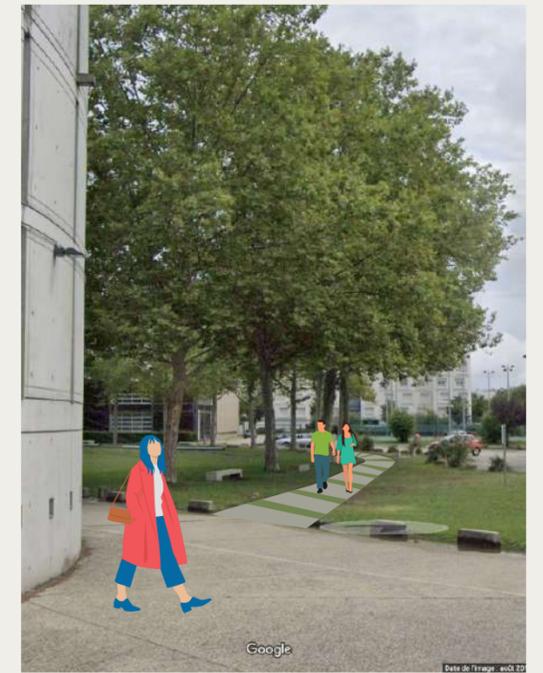
-  Nouvelles pistes cyclables
-  Anciennes pistes cyclables
-  Allées piétonnes
-  Plateau dos d'âne
-  T9
-  Arrêts



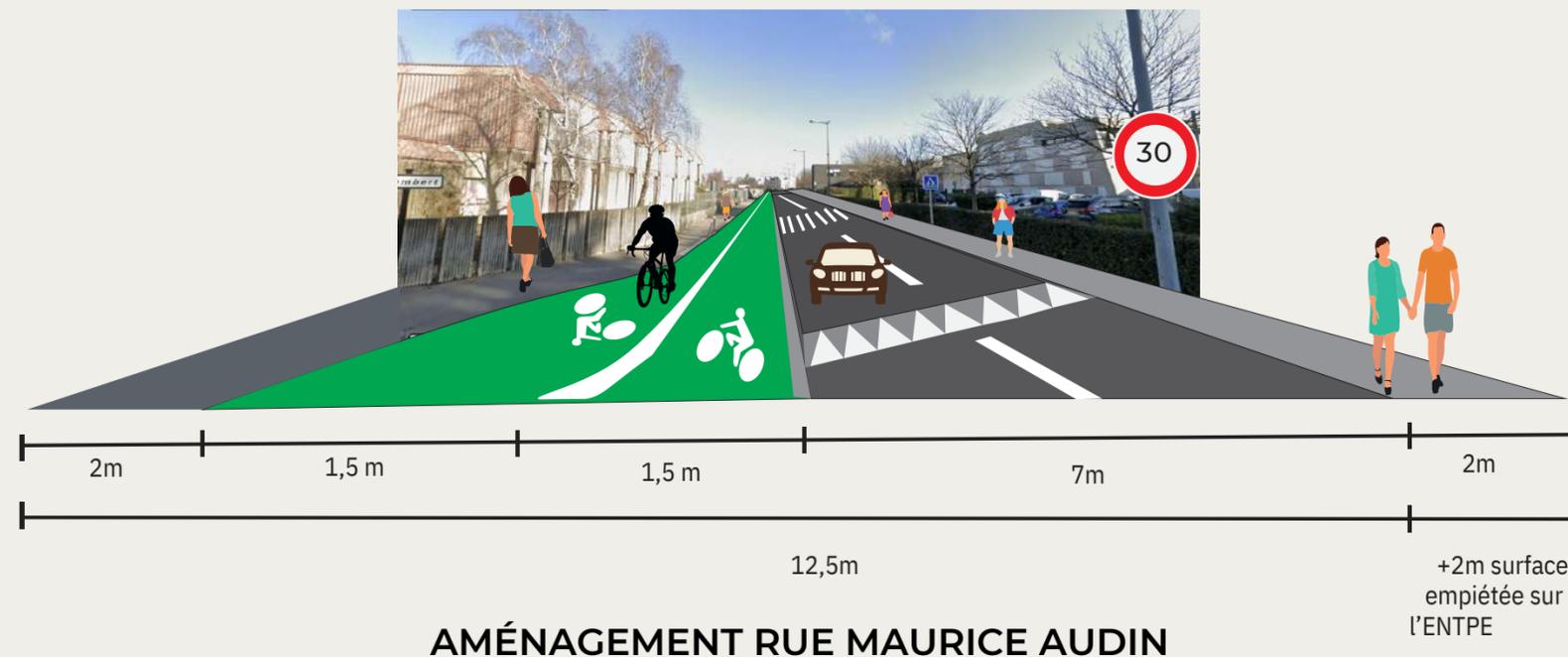
Présentation de la solution

Usager type : étudiant du campus

- aménagement de la rue Maurice Audin : mise en place de 2 dos d'âne
- construction d'un parking vert devant le bâtiment de l'ENSAL
- Augmentation des bornes Velo'v
- Réouverture de l'accès du côté de la promenade Lénine
- Parking vélo sur chaque partie du campus
- Faciliter l'accès aux vélos depuis la rue des onchères
- aménagement du chemin piéton devant l'ENSAL



CHEMIN PAVÉ

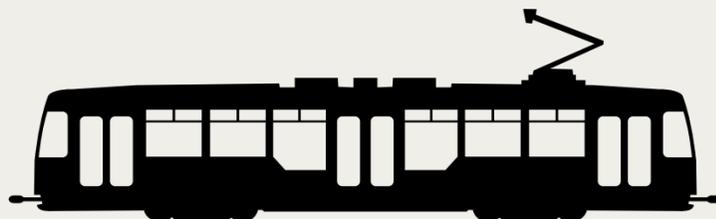


VÉGÉTALISATION DU PARKING

Viabilité du projet

- Meilleure accessibilité au campus
- Pas de gros changements dans la configuration actuelle du campus et de ses alentours
- Satisfaction de tous les usagers : automobilistes, piétons, cyclistes
- Sécurité des étudiants

		Coûts
piste cyclable		75000
plateau		1000000
parking	dalles	51000
	gazon	420
	remblai	3000
	main d'œuvre	100000
	Total	154420
entrée vélo		13000
Dalles chemin		8500
Total		1250920



Impacts environnementaux, sociaux et économiques

- Réduction de la vitesse et du nombre de voiture via des dos d'âne et une réduction des voies
- Promue l'utilisation du vélo par la mise en place d'un prolongement des pistes cyclables existante au niveau du campus et l'implantation de nouvelles cage à vélo
- Augmentation de la connexion de Vaulx-en-Velin avec la Doua et carré de Soie avec la mise en place du T9 qui desservira le campus
- Meilleure accessibilité au campus à la fois piéton et vélo grâce à l'ouverture d'un nouvel accès.
- On augmente la perméabilisation du parking qui sera arrosé grâce à la perméabilisation des toitures
- Sécurisation du campus pour les usagers

