

Accessibilité et desserte de la rue Georges Dimitrov durant la phase travaux du tram T9 (2023 - 2026)



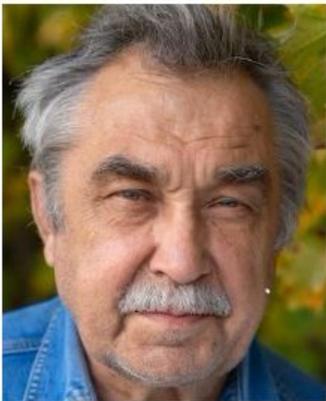
Groupe 38
CLÉMENT Yvan
DEVOCELLE Lucie
DULLIN Thibaud
GRATET Alban
JANNAT Yassine
PRADES Elisa
PROMONET Flavie
RAZAFIMAHARO Jeanne



ENTPE

L'école de l'aménagement durable des territoires

Notre persona - Présentation



Je m'appelle Khaled et j'ai 85 ans. Je vis depuis toujours à Vaulx-en-Velin. J'ai grandi ici, je me suis marié et j'ai élevé mes enfants ici.

- Habitant de Vaulx-en-Velin depuis toujours : habitué du quartier.
- Ne maîtrise pas la langue française (orale ou écrite).
- Marié à Sabina qui a pour habitude de se rendre 2 fois par semaine au marché à Ecoin ou au Mas en C8.
- Sabina tient à conserver sa liberté de déplacement.
- Sabina se déplace à l'aide du canne.

Problématique :

Comment faire pour que Khaled et sa femme puissent maintenir leurs habitudes de mobilité en toute sécurité durant la phase des travaux qui durera jusqu'en 2026 ?



“On ne va plus au marché parce que c’est trop loin à pied”

“On doit marcher longtemps pour aller chez le médecin parce que le bus nous dépose trop loin”

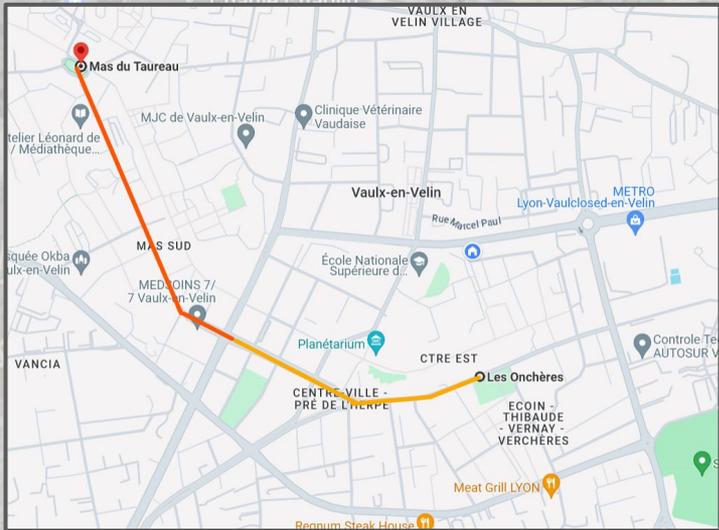
Un couple de retraités similaire à Khaled et Sabina

“On arrive plus ou moins à circuler à pieds, mais le problème c’est qu’ils ont fait tous les travaux en même temps et maintenant c’est compliqué de stationner”

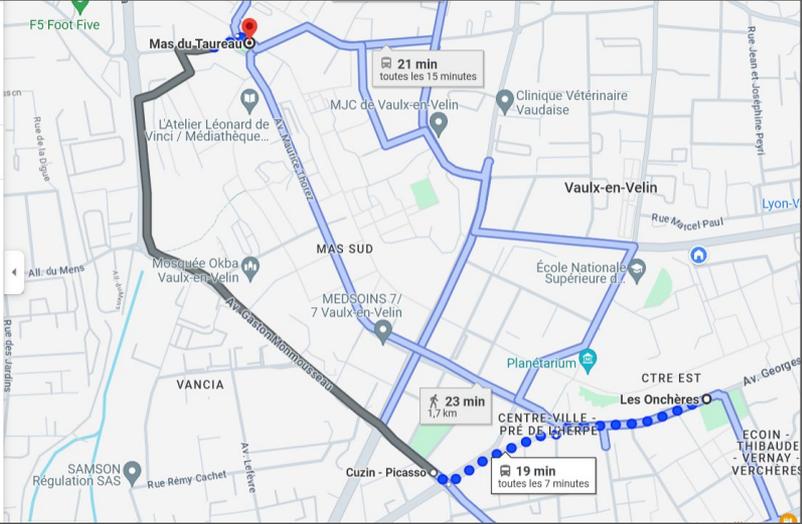
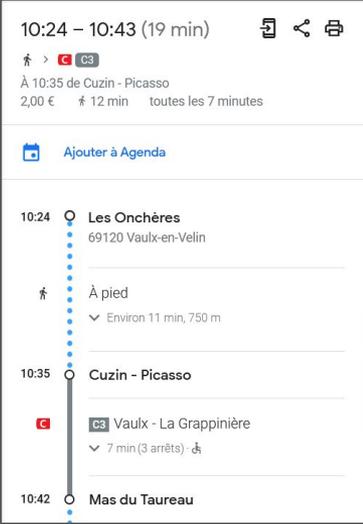
Résidente dans la rue George Dimitrov

Notre persona - Des habitudes de déplacement impactées par les travaux

Sabina se déplace grâce à une canne pour se rendre au marché une fois par semaine

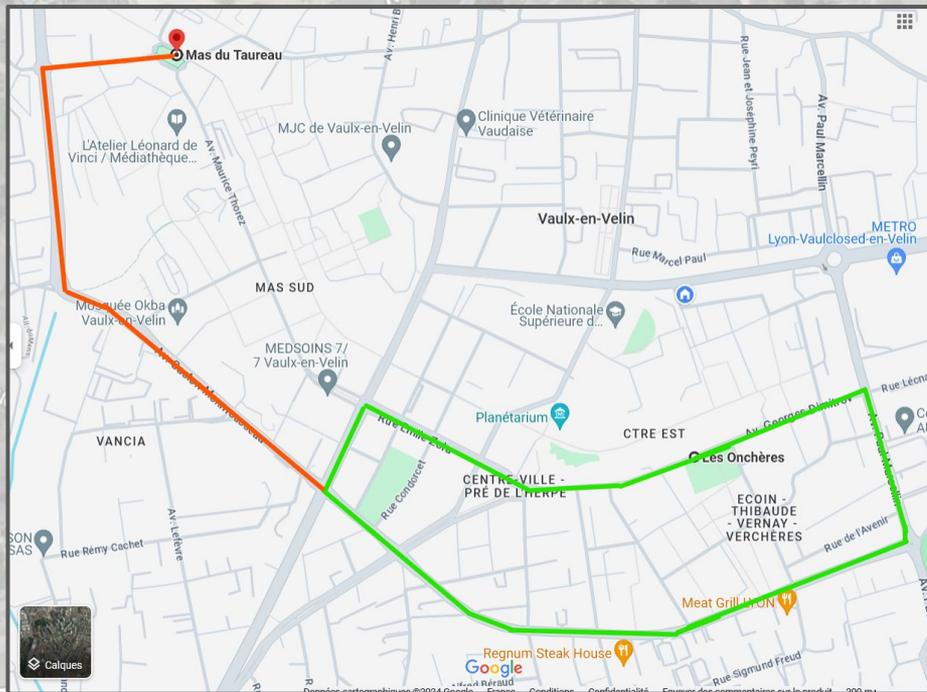


Ancien itinéraire avec correspondance entre la ligne C8 (en orange) et C3 (en rouge) à Grand Vire



Itinéraire actuel pour se rendre au marché du Mas avec 11 minutes de marche pour se rendre au C3

Proposition 1 : Itinéraire de remplacement



Mise en place d'une navette Optibus faisant une boucle (en vert) permettant aux habitants handicapés ou mal marchants de la rue George Dimitrov de rejoindre la ligne du C3 (en rouge) les menant au marché du Mas.

- Navette présente deux fois par semaine : le samedi pour le marché du Mas et le dimanche pour le marché de Pont des Planches qui attire aussi beaucoup de Vaudais.
- Conservation d'une correspondance par rapport à l'itinéraire initial pour se rendre au Mas à l'arrêt Cuzin Picasso.

Impacts socio-économique : permettra aux habitués du marché vivant rue Dimitrov de continuer à faire vivre l'économie de la ville en se rendant au marché et de préserver leurs habitudes et les interactions sociales permises par le marché.

Impacts environnemental : la mise en place de navettes électriques permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre qui seraient émises si les habitués du marché du Mas s'y rendaient en voiture.

Proposition 2 : Chemin de circulation pendant les travaux



Pour permettre une circulation piétonne facilitée le long de la rue, mise en place d'un chemin sur le côté du trottoir pendant la phase travaux.

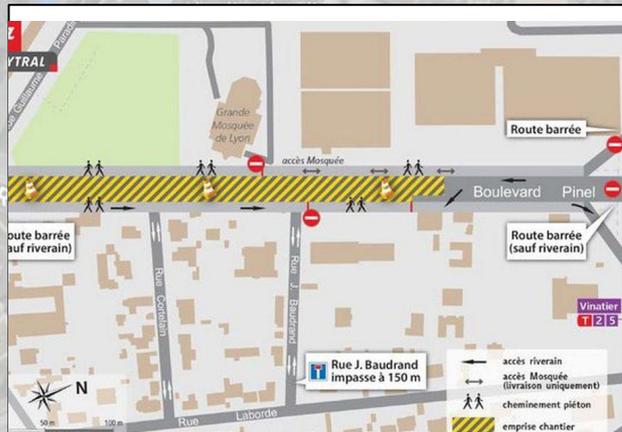
- Installation de passerelles lisses et à pentes douces (pas plus de 5%) au dessus des zones accidentées.
- Réalisation d'un tracé à la peinture afin d'indiquer clairement le chemin à emprunter. En effet, les usagers interrogés rapportent qu'il est difficile de comprendre où passer, et que par conséquent ils sont souvent amenés à marcher sur la route, ce qui n'est pas sécurisant.

Impacts socio-économique : positifs car la passerelle permettra aux habitants de se déplacer rue Dimitrov en toute sécurité malgré les travaux.

Impacts environnemental : report vers la marche facilitée => baisse des émissions de GES espérée

Proposition 3 : Communication autour des aménagements et des navettes pendant la phase travaux

Khaled ne maîtrise pas la langue française



Exemple d'affiche utilisée

Affiches avec des informations visuelles affichées dans l'avenue George Dimitrov basées sur le programme Facile à Lire et à Comprendre + Numéro de téléphone pour aide disponible



TCL à votre rencontre



Stands du Sytral sur les marchés pour faciliter la communication avec les usagers

Impacts socio-économique : permettra aux habitués du marché de s'informer sur les changements qui ont lieu dans leurs quartiers et d'interagir directement avec des employés du Sytral.

Impacts environnemental : modérés car seulement quelques affiches seront imprimées. Cela permettra d'éviter la distribution de tracts à tous les habitants. Pas d'emprise au sol pour l'affichage, il s'agira d'urbanisme transitoire..



Conclusion

Les entraves au déplacement constatées seraient ainsi compensées:

- Matériellement en offrant un service ponctuel (navette) et temporaire (passerelle)
- Par une communication humaine à l'occasion des marchés afin de maintenir la population informée et d'être à son écoute complétée par une communication à l'échelle du quartier avec des affiches

